

KADIKÖY CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞINA

HAZIRLIK NO:2010/48456
23.12.2010

DİLEKÇEYİ SUNAN : TMMOB Mimarlar Odası İstanbul Büyükşehir Şubesi

VEKİLİ : Av. Ş. Can ATALAY

KONU 28.11.2010 tarihinde Tarihi Haydarpaşa Garı'nda meydana gelen yangına neden olan, yangının meydana gelmemesi için gerekli önlemleri almayan; yangına geç ve eksik müdahale edilmesi ile hasarın daha da artmasına neden olan kamu görevlisi olan ve olmayan tüm kişiler ile ilgili 06.12.2010 tarihinde gerçekleştirdiğimiz suç duyurusu ile ilgili ek bilgi sunulmasıdır.

AÇIKLAMALAR :

1. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı İtfaiye Daire Başkanlığı Anadolu Yakası İtfaiye Müdürlüğü'nün 08.12.2010 gün ve M.34.0.İBB.0.1873-309.03/YS 1373/21166 S sayılı "Yangın Raporu"nun incelenmesi ile anılan raporun eksik bir inceleme ile hazırlandığı, raporda yer verilen kimi bilgilerin değerlendirilmesi ve ortaya çıkan kimi soruların yanıtlarının gereği gibi yanıtlanmasının Savcılığınız tarafından sürdürülen soruşturmanın eksiksiz bir biçimde yürütülmesi için bir gerekliliktir. Şöyle ki;
2. Söz konusu raporda yangının ihbar saati 15:23 olarak görünmektedir. **Yangının 15.23'ten çok daha önce çevredeki yurttaşlar tarafından görüldüğü, Haydarpaşa Garı'nda bulunan saatin 15:17 itibari ile durmuş olduğunun basında yer alan fotoğraflardan dahi anlaşılabilirdiği (Ek 1), yurttaşların bu üzücü olayla ilgili bilgi vermek amacı ile birbirlerini telefonla aradıkları, kısa mesaj (SMS) gönderdikleri bilinmektedir. Sayın Savcılığınızın gerekli görmesi durumunda konu ile ilgili belgeleri ve tanıkların isimlerini, iletişim bilgilerini hazırlık soruşturması dosyasına bildirebileceğimizi önemle belirtiriz**
3. Söz konusu raporda, Haydarpaşa Garı'nın orijinal tesisatında bir sorun olmadığı, yangının orijinal elektrik tesisatı ile ilgili bir sorundan kaynaklanmadığı açıklıkla anlaşılmaktadır.
4. Bilindiği kadarı ile **binanın orijinal elektrik tesisatı volta döşeme içinde ve üzeri yalıtım malzemesi (beton) ile kaplı durumdadır.**
5. **Binanın orijinal tesisatının yalıtım malzemesi ile kaplı olmasına karşın klima ve dış projektör gibi usulüne uygun olarak koruma kurulundan izin alınmaksızın, hatta projelendirilmeksizin gerçekleştirildiği anlaşılmaktadır.**

6. Kimi duyularımıza göre klima ve dış aydınlatmada seyyar kablo ile elektrik kullanıldığı yerler bile söz konusu olmuştur.
7. Yangına neden olduğu iddia edilen elektrik tesisatının niteliği ve hukuka aykırı olması niteliği ve 2863 Sayılı Kanun'un 65 inci maddesi uyarınca başlı başına bir suç niteliğinde olmasının yanı sıra söz konusu raporda "döşeme üstünde bulunan elektrik kabloların" yangının nedeni olarak belirtilmesi ile de önem kazanmaktadır.
8. **Söz konusu raporda sözü edilen "ıslanma" tarafımızdan anlaşılamamıştır. 28.11.2010 tarihinde yağmur yağmadığı İstanbul'un Anadolu Yakasında yaşayan tüm yurttaşlar tarafından bilinmekteyken İstanbul'un en önemli kültür varlıklarından biri olan Haydarpaşa Garı'nın yanmasına neden olabilecek ıslaklığın türünün, kaynağının ve anılan ıslaklığın bir "tabiat olayı" nedeni ile meydana gelmediği açık olduğundan sorumlularının saptanması gerektiği açıktır.**
9. Yukarıda yer verilen açıklamalarımızı anılan yangın raporunun yangının çıkmasının kaynağını "..döşeme üstünde bulunan elektrik kablolarının ek noktalarının zarar görmesi, ıslanması nedeni ile meydana gele kısa devreden .." kaynaklandığına ilişkin saptamasının doğru olduğu kabulü ile belirtmeyi yerinde gördük.
10. Ancak, duyularımıza göre **28.11.2010 tarihinde görevleri nedeni ile binada bulunan kimi stratejik personel olay anında, itfaiyenin gelmesinden kısa bir süre sonraya kadar dahi binada çalışmayı sürdürmüştür. Anılan personelin çalışmasını sürdürdüğü bu zaman dilimi içerisinde binanın tümünün ya da bir kısmının elektriklerinin kesilmediğine ilişkin iddialar ise dikkat çekicidir.**
11. Diğer bir söyleyişle, **herhangi bir biçimde yangının kısa devreden kaynaklanması durumunda elektrik kesintisi olması gerektiği açık olduğundan aksi yöndeki iddiaların ve duyularımızın da araştırılması gerektiği açıktır.**
12. Ayrıca yukarıda 10 uncu maddede andığımız personelin dumanların aşağı inmesi sonucunda ve itfaiyenin olay yerine gelmesinden daha sonra binayı terk ettiğini, bu sırada yangının sürdüğü kattan dört ya da beş patlama gerçekleştiğine ilişkin iddiaların da soruşturulması gerekmektedir.

Yukarıda açıklanan ve 06.12.2010 tarihli dilekçemizde yer verilen noktaların da Sayın Savcılığınız tarafından sürdürülen soruşturma sırasında değerlendirilmesini ve araştırılmasını dileriz.Saygılarımızla.

TMMOB Mimarlar Odası İstanbul Büyükkent Şubesi
Vekili Av. Ş. Can Atalay

Eki Tarihi Haydarpaşa Garı Ön Cephesinde Bulunan Saatin Durduğu Zamanı Gösterir Fotoğraf